



ДУ «ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ
ТА ПРОГНОЗУВАННЯ
НАН УКРАЇНИ»



РЕЗУЛЬТАТИ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ ОЦІНКИ ВПРОВАДЖЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ ЩОДО БЕЗПЕКИ МОТОШОЛОМІВ ECE № 22.06

23 вересня 2025 року



Тягар дорожніх травм мотоциклістів



312 867

років життя втрачено унаслідок передчасної смерті або життя з інвалідністю, спричинених ДТП в Україні (DALY, 2021 р.)



роки життя втрачено через дорожні травми мотоциклістів (DALY, 2021 р.)

26 283



Оціночні витрати на медичну допомогу травмованих у ДТП за участі мототранспорту (за даними ДТП 2024 р)

при поточному рівні використання шоломів (61%)

156 млн грн
оціночні витрати на
медичну допомогу
на рік



до 472 млн грн
зростання витрат
у 2030 році



ПОТЕНЦІЙНА ЕКОНОМІЯ БЮДЖЕТНИХ ВИТРАТ НА ОХОРОНУ ЗДОРОВ'Я ЗАЛЕЖНО ВІД РІВНЯ ВИКОРИСТАННЯ МОТОШОЛОМІВ

(до 2030 року)

При 100% використанні

306,17 млн грн

При 90% використанні

234,90 млн грн

При 75% використанні

119,83 млн грн

0 50 100 150 200 250 300



ІНДИВІДУАЛЬНІ ПОТЕНЦІЙНІ ВИТРАТИ НА МЕДИЧНУ ДОПОМОГУ ТА СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ

(при ДТП за участю мототранспорту)



6800 – 23000 грн

при легкій травмі та тимчасовій
втраті працездатності



до 5 400 000 грн

при тяжкій травмі та набутті
інвалідності

МІНІМАЛЬНА ВАРТІСТЬ СЕРТИФІКОВАНОГО МОТОШОЛОМУ ЕСЕ № 22.06 В УКРАЇНІ



від 2500 грн

МАКРОЕКОНОМІЧНІ ВТРАТИ

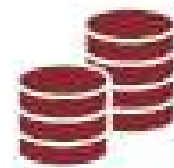
ОЦІНОЧНІ ПОТЕНЦІЙНІ ВТРАТИ ЕКОНОМІКИ ТА ДЕРЖАВНОГО БЮДЖЕТУ ВНАСЛІДОК ДТП ЗА УЧАСТЮ МОТОТРАНСПОРТУ, 2024 Р



30,6 – 34,5 млрд грн

(0,4% – 0,45% ВВП)

сукупні втрати від загибелі
та травмування людей



4,7 – 14,4 млн грн

економічні втрати від
загибелі однієї людини



5,1 – 14,8 млн грн

економічні втрати внаслідок
отримання інвалідності
одним травмованим у
ДТП водієм та пасажиром
мотоциклів та мопедів



15,4 тис. грн

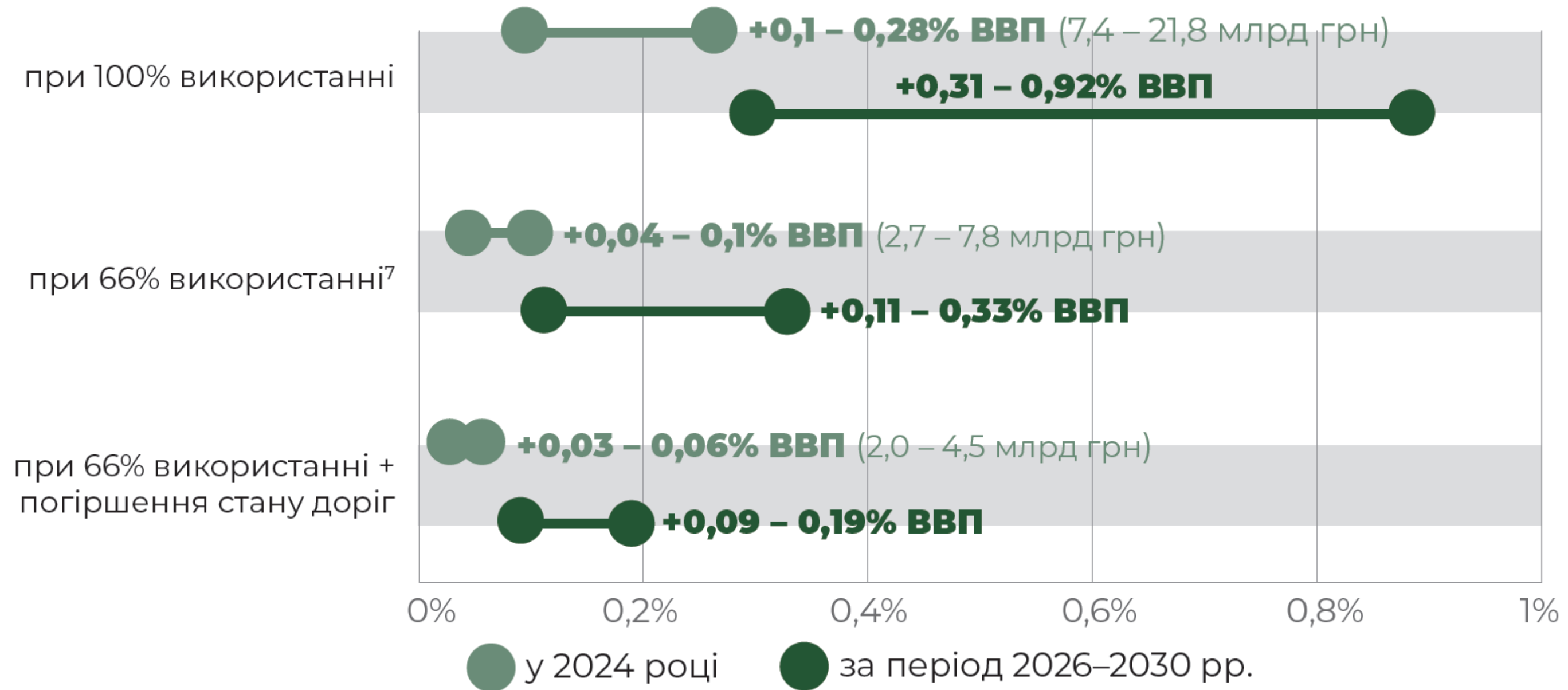
економічні втрати за
умови, що травмований
у ДТП водій або пасажир
мотоциклів та мопедів
тимчасово втрачає
працездатність



СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ ПОТЕНЦІЙНОГО ВПРОВАДЖЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ ЕСЕ № 22.06

(2024 р. та за період 2026 - 2030 рр.)

за різних сценаріїв використання сертифікованих мотошоломів



ПРОПОЗИЦІЇ СУПРОВОДУ ВПРОВАДЖЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ ЕСЕ № 22.06 ТА ФОРМУВАННЯ СУЧАСНОЇ АНАЛІТИЧНОЇ БАЗИ



Формування єдиного аналітичного центру, який здійснював би збір, систематизацію та аналіз відповідних даних наслідків ДТП, у тому числі з врахуванням використання мотошоломів водіями і пасажирями мотоциклів та мопедів;



Впровадження в Україні єдиної комплексної методології оцінювання економічних та соціальних витрат, які можуть бути понесені внаслідок травмування у ДТП, які б враховували:

- рівні тілесних ушкоджень за шкалою міжнародної стандартизованої системи ступеней травмування MAIS, особливості стану захисту при травмуванні у ДТП (наприклад, для водіїв та пасажирів мотоциклів та мопедів — наявність або відсутність шолому, а також його сертифікація, у тому числі відповідно до Регламенту безпеки мотошоломів ЕСЕ 22.06);
- різні види економічних та соціальних витрат, зокрема, витрати на екстрену, первинну, спеціалізовану та високоспеціалізовану медичну допомогу; витрати на соціальний захист та соціальне забезпечення;
- втрати людського капіталу, у разі загибелі або травмування у ДТП (з врахуванням показників DALY, QALY); вартості втрати людського життя (VSL);



Доцільним є реалізація в Україні системного та комплексного міждисциплінарного дослідницького проєкту, який би інтегрував відповідні напрацювання та адаптував кращу міжнародну практику та методологію у сфері безпеки дорожнього руху, медицини, економіки, права та статистики з метою подолання визначених проблем та розробки подальших заходів розвитку політики щодо безпеки дорожнього руху водіїв і пасажирів мотоциклів та мопедів, а також мотивації використання ними сертифікованих шоломів.

ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ!

