

## Дослідження науковців інституту про економічний вплив безпекового регламенту

23 вересня 2025 року в Українському кризовому медіа-центрі представлено результати дослідження "Фінансово-економічна оцінка результатів впровадження Регламенту щодо безпеки мотошоломів ЕСЕ №22.06 в Україні", яке було виконане відділом публічних фінансів Державної установи "Інститут економіки та прогнозування Національної академії наук України" на замовлення Громадської організації "Життя".

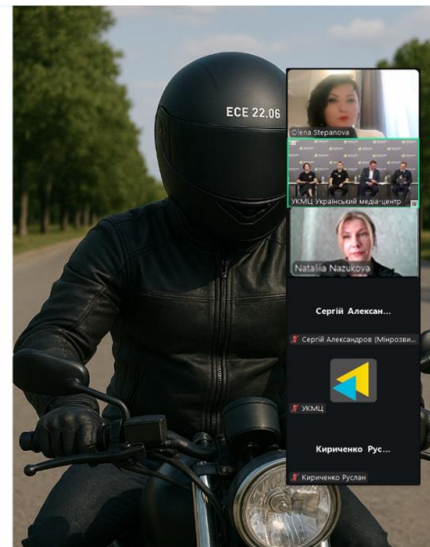


ДУ «ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ  
ТА ПРОГНОЗУВАННЯ  
НАН УКРАЇНИ»



### РЕЗУЛЬТАТИ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ ОЦІНКИ ВПРОВАДЖЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ ЩОДО БЕЗПЕКИ МОТОШЛОМІВ ЕСЕ № 22.06

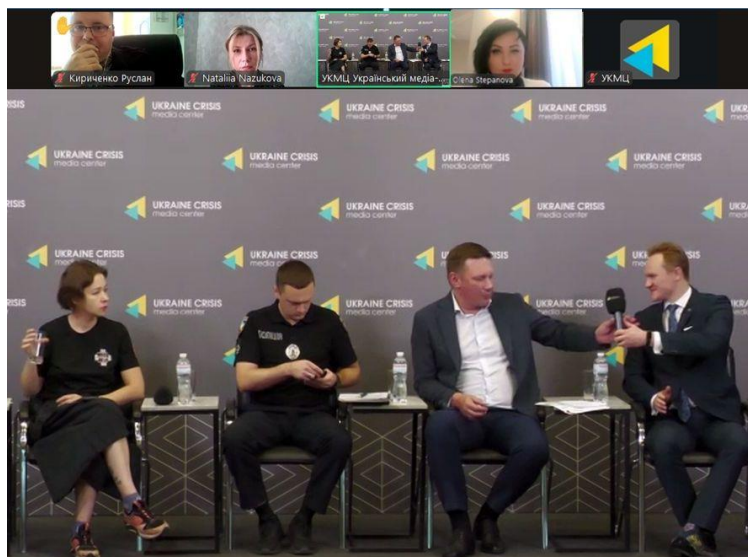
23 вересня 2025 року



Вітаючи учасників, народний депутат України **Володимир Крейденко** відзначив, що: "Сертифіковані шоломи – це не лише безпека на дорогах, а й сотні врятованих життів щороку та суттєва економія для держави. Ми повинні закріпити європейські стандарти в українському законодавстві, щоб кожен мотоцикліст мав реальний захист, а країна – збережений людський капітал і економічний розвиток".

Регламент Європейської економічної комісії ООН № 22 про єдині положення для затвердження захисних шоломів і їхніх масок для водіїв і пасажирів мотоциклів і мопедів – це провідний світовий стандарт, схвалений у 43 державах, зокрема більшістю європейських. Науковці вперше в Україні порахували, які фінансово-економічні переваги отримає держава від переходу на сертифіковані мотошоломи. "Наші розрахунки свідчать, що впровадження європейського стандарту для мотошоломів матиме подвійний позитивний вплив: сприятиме, з одного боку, – зниженню державних витрат

на медичну допомогу та соціальний захист, з іншого — збереженню людського капіталу", – пояснила старший науковий співробітник Інституту економіки та прогнозування НАН України, д.е.н. **Олена Степанова**.



Кількість мотоциклів і мопедів в Україні невідомо зростає, зростає і кількість загиблих. Попри обов'язковість шолому, 39% водіїв зізнаються, що іноді не користуються ним, а сертифіковані шоломи використовують лише 45% водіїв мототранспорту. Хоча проведене науковцями-економістами дослідження показало, що 100% використання шоломів стандарту ЕСЕ №22.06 до 2030 року може зберегти для України до 1% ВВП.



"Сертифіковані мотошоломи зменшують ризик загибелі у ДТП у шість разів. Це десятки, а подекуди сотні врятованих життів щороку, менше випадків інвалідизації та збережені родини. Для системи охорони здоров'я це означає ресурси, які можна спрямувати на інші пріоритети", – підкреслив **Олександр Юрченко**, заступник генерального директора Центру громадського здоров'я МОЗ України.



Програмний директор ГО "Життя" **Дмитро Купира** акцентував на необхідності упровадження та виконання Регламенту: "Держава має запровадити Регламент щодо безпеки мотошоломів ЕСЕ №22.06, а суспільство – навчитися відрізняти справжній захист від імітації. Важливо, що дві третини водіїв уже підтримують запровадження обов'язкових стандартів".