

## **Китайські та українські науковці про можливості ініціативи «Один пояс, один шлях»**

Фінансово-економічний потенціал успішного співробітництва між КНР та Україною в контексті реалізації ініціативи «Один пояс, один шлях» обговорювався в ДУ «Інститут економіки та прогнозування НАН України» (ІЕПр НАНУ) на круглому столі, що відбувся 23 січня 2018 року за участі провідних науковців з Інституту світової економіки та політики Китайської академії суспільних наук (ІСЕП КАСН), які вперше відвідали Україну з робочим візитом.

Інститут світової економіки та політики Китайської академії суспільних наук представляли його очільник Чжан Юйєнь, заступник директора департаменту міжнародної стратегії ІСЕП Рен Лін, старший науковий співробітник відділу міжнародної стратегії Лу Гуосюе, а також наукові співробітники відділу міжнародної політичної економії Тієнь Сю та Лю Вей.

Директор Інституту економіки та прогнозування НАН України, академік В.М.Геєць ознайомив китайських науковців з основними напрямками наукової діяльності нашого інституту, а також визначив перспективні напрями реалізації спільних наукових досліджень та інших форм наукової співпраці між ІЕПр НАНУ та ІСЕП КАСН з метою активізації економічного співробітництва між Україною та КНР та сприяння сталому соціально-економічному розвитку.

Директор Інституту світової економіки та політики КАСН Чжан Юйєнь висловив зацікавленість щодо проведення спільних наукових досліджень з ДУ «Інститут економіки та прогнозування НАН України». Принагідно він окреслив основні етапи та результати реалізації «Політики відкритості» КНР та розкрив сутність та механізми реалізації Стратегічної ініціативи КНР «Один пояс, один шлях».

Заступник директора Інституту економіки та прогнозування НАН України, чл.-кор. НАНУ, професор А.А. Гриценко визначив основні перспективи та особливості сучасного соціально-економічного розвитку України, а також наголосив на необхідності проведення спільних досліджень досвіду реформування економік України та КНР, виявлення особливостей застосування спільних та відмінних механізмів економічного розвитку та потенціалу впровадження в Україні прогресивних інструментів реформування економіки КНР, які відповідають на сучасному етапі державним інтересам України.

Аналізу поточних проблем та потенційним перспективам розвитку економічного співробітництва між КНР та Україною в умовах впливу сучасних викликів та структурних змін глобальної економіки присвятив свою доповідь заступник директора департаменту міжнародної стратегії ІСЕП КАСН Рен Лін.

Завідувач відділу моделювання та прогнозування економічного розвитку, член-кореспондент НАН України, д.е.н., професор М.І. Скрипниченко запропонувала підходи до моделювання та оцінки перспектив

взаємовигідного міжкраїнного співробітництва економік Китаю та України в рамках реалізації ініціативи «Один пояс, один шлях».

Фіскальні передумови співробітництва КНР та України, що створюють сприятливі умови для економічної діяльності в рамках реалізації ініціативи «Один пояс, один шлях» в Україні були визначені у доповіді завідувача відділу державних фінансів І.О. Луніної. Зокрема, було окреслено основні напрями реформування податку на прибуток і податку на додану вартість з метою зниження податкового навантаження на бізнес у порівнянні з країнами Євросоюзу, а також можливості використання спрощеної системи оподаткування для успішної діяльності у сфері сільськогосподарського виробництва.

Основні тенденції та галузева структура економічного співробітництва між Україною та КНР за останнє десятиріччя було розкрито старшим науковий співробітником відділу державних фінансів, к.е.н. О.В. Степановою. Також доповідач визначила особливості реалізації інвестиційної діяльності між Україною та КНР, а також окреслила перспективні економічні механізми активізації економічного співробітництва в контексті впровадження ініціативи КНР «Один пояс, один шлях» в Україні, серед яких: можливість впровадження Зони вільної торгівлі між Україною та КНР в умовах чинної реалізації «Угоди про асоціацію між Україною та ЄС»; залучення до співпраці в Україну на засадах публічно-приватного партнерства міжнародних фінансових організацій та ТНК, зокрема Азіатського банку інфраструктурних інвестицій та Інвестиційного фонду Silk Road Company; трансфер технологій та будівництво технопарків в Україні (за прикладом проекту технопарку в Республіці Білорусь «Великий камінь»); створення виробничо-логістичних кластерів з метою використання переваг «Угоди про асоціацію між Україною та ЄС».

Завідувач відділу розвитку виробничої інфраструктури, д.е.н. О.І. Никифорок у доповіді про перспективні напрями участі України в ініціативі «Один пояс, один шлях» у сфері розвитку інфраструктури і, зокрема, про напрями досліджень у цьому напрямі відділу розвитку виробничої інфраструктури. Доповідач наголосила на тому, що нові транспортні коридори, що прокладаються в рамках Нового Шовкового шляху, повинні скоротити строки доставки вантажів з Китаю до Європи з нинішніх 45–60 діб морським шляхом до 10–13 діб сухопутними шляхами. Крім цього, вона акцентувала увагу на тому, що сьогодні КНР зацікавлена у виході китайських залізничних та будівельних компаній за межі своїх кордонів – щоб забезпечити ці сектори роботою на десятиліття вперед. Для України це означає можливість залучити китайські інвестиції у розвиток власної інфраструктури та вбудувати власну транспортно-логістичну систему в глобальні ланцюги транспортно-логістичної системи світу на Євразійському континенті.

На ролі туризму як чинника розвитку співробітництва між Україною та КНР зупинилася завідувач сектору міжнародних фінансових досліджень, к.е.н. О.О. Борзенко, відзначивши, що тенденції розвитку міжнародного

туризму мають позитивний характер. Зростаючий інтерес туристів до іншої культури, велика кількість реклами, доступність інформації сприяють збільшенню можливостей спілкування між народами України та Китаю. Доповідач зауважила, що у сфері національного й міжнародного туристичного бізнесу для кожної з країн пріоритетними мають бути такі напрями, як: створення значної кількості нових робочих місць для економічно активного населення, що займається пошуком роботи; розгортання в нових рекреаціях, які ще не використовувалися, широкої мережі об'єктів туристичної інфраструктури, що забезпечуватиме потреби національних і міжнародних туристів у різноманітних платних і безкоштовних послугах; зміцнення політичних та економічних зв'язків держав – членів світового співтовариства на зовсім нових позиціях, в основі яких закладено принципи ООН і загальнолюдські цінності; розробка проекту «Східний експрес».

Перспективні форми кооперації між Україною та КНР шляхом створення організаційних форм інноваційної діяльності, кластерів у рамках ініціативи «Один пояс, один шлях» окреслила у доповіді провідний науковий співробітник відділу інноваційної політики, економіки і організації високих технологій к.е.н. О.М. Бойко. Для їх створення у сфері інноваційно-інвестиційної підтримки необхідні: розроблення нормативно-правової бази щодо створення та функціонування кластерів, зокрема, необхідно на законодавчому рівні визначити поняття "кластер", "кластерна політика", "кластеризація"; розвиток кластерних зв'язків і мережевої співпраці в рамках ініціативи «Один пояс, один шлях»; розробка моделей використання механізму державно-приватного партнерства з метою залучення недержавних інвестиційних ресурсів для розвитку кластерів; законодавче визначення механізму створення транскордонних кластерів, які можуть стати дієвим механізмом прискорення економічних процесів в рамках ініціативи «Один пояс, один шлях».

Окреслені та визначені в процесі проведення круглого столу перспективні напрями та механізми потенційної взаємовигідної співпраці були імplementовані до «Меморандуму про взаєморозуміння між Державною установою «Інститут економіки та прогнозування Національної академії наук України» та Інститутом світової економіки та політики Китайської академії суспільних наук», який, з української сторони підписав директор ДУ «Інститут економіки та прогнозування НАН України», академік В.М. Геєць, а з китайської сторони – директор Інституту світової економіки та політики КАСН Чжан Юйєнь.

*(Переклад з китайської забезпечувала О.С. Кіктенко.)*